**AQE advisors, a.s.**
Třída Kpt. Jaroše 31

602 00 Brno

Česká republika

 **Strategický plán rozvoje města Chodov 2022 - 2030**

**Pracovní skupina – Veřejný prostor**

Ondřej Krejčí
737 007 028
**krejci@AQE.cz**

Barbora Miturová
734 523 505
**miturova@AQE.cz**

Datum konání
**5. 10. 2021**

Místo konání
**KASS**

Úvod

Cílem setkání se členy pracovní skupiny bylo vymezit směřování rozvoje města ve vybraných oblastech života ve městě. Setkání probíhalo formou otevřené diskuse, pomocí které měli členové skupiny i zpracovatelé možnost rozebrat, jaké jsou možnosti a limity rozvoje města ve vybrané oblasti.

V úvodu setkání byl představen harmonogram příprav tvorby strategického plánu a zmíněna možnost zapojení obyvatel v jednotlivých fázích, například přes participační platformu mujchodov.cz.

**Důležité:** *Jedná se o stručný zápis z diskuse pracovní skupiny a názorů jejích členů, nikoliv o varianty, které se objeví nebo mohou objevit ve finální podobě strategického plánu rozvoje města.*

**Průběh jednání ze dne 5. 10. 2021**

Veřejný prostor 18:00

* **Příjemný veřejný prostor** pro nás znamená:

19
účastníků

* + Dopravní bezpečnost, hezký, atraktivní, originální
	+ Současná oblíbená místa spojuje rekonstrukce či modernizace
	+ Ve veřejném prostoru se pohybují děti, dospělí – místo „žije“ – aktivní je v tomto ohledu oblast „bronxu“. Pro mnohé však tato aktivita znamená pocit nebezpečí či diskomfortu.
	+ Existence služeb všeho druhu. V Chodově v současnosti chybí především menší služby typu stánkového prodeje) káva, zmrzlina apod.
	+ Infrastruktura pro mobilitu (kola, koloběžky)
* Lokality s potenciálem:
	+ Oblast tzv. Bahňáku (rybník ul. Lesní), náměstí ČSM, lesík u býv. porcelánky … Spojení s kulturou a možností výstavby kulturní infrastruktury
	+ Výhodou města je jeho kompaktnost a relativní dostupnost v docházkové vzdálenosti
* Nepříjemný prostor:
	+ Temné uličky a zákoutí, úzké ulice. Vysoký počet osob s nevhodným chováním.
	+ Doprava – pocit nebezpečí - nedostatek přechodů, vysoká intenzita nákladní, ale i osobní dopravy. Radikálním řešením je až zákaz vjezdu kamionů, který je však neuskutečnitelný díky stanoviskům PČR
	+ Tzv. „Bronx“ – hluk, narkomani, nepořádek – velká část města, kterou někteří raději obcházejí.
	+ Chodov je prostorově nečitelný (potenciál přívětivosti - SMĚROVKY), rozbít monokulturu, více diferencovat prostor. Problém s pocitem dezorientace pro návštěvníky
* Chodov je složitě prostupný → např. lávka přes potok na cestě k Bílé vodě. Řešením je dlouhodobě vytyčit snadno prostupnou cestu funkčními celky v území. Tu pak propojit např. s cyklodopravou, poskytováním drobných služeb, sportem apod.

**Řešení parkingu a parků:** Pro obyvatele panelových domů je ideální pro relaxaci návštěva míst jako je lesopark u paneláku chtějí mít raději než zeleň parkování. Město nechce stavět u každého paneláku hřiště. Řešit parky i parkování zároveň. Případně vybrat místo na okraji města kde by mohlo být „obětováno“ parkování. Důležitou podmínkou je dobrá dostupnost takové plochy.

Dle odhadů v Chodově chybí více jak 1 000 parkovacích míst. Problém je tak složitý, že už jej nelze řešit jednou aktivitou.

Hlavní nápady k řešení

* Vytvořit zelenou osu/stezku městem, která by vedla k větší zeleni. Místa před sídlišti více prostorově
* Vybrat plochy pro parkoviště (vždy myslet na bezpečnost – hasiči, služby)
* Komunitní život je pro někoho dostatečný, pro některé skupiny obyvatel však nikoliv.
* Spolky ve městě fungují a jsou vzájemně propojeny.
* Cyklostezka městem, napojení okolí s centrem města, budovat nové cyklostezky, kombinovat je se zúženým profilem cest – podle konkrétní komunikace
* Obchvat aktuálně řešen městem. Intenzivní doprava především v odpoledních hodinách.
	+ Jižní, severní
	+ Komunikovat s obyvateli, vysvětlit jim proč to nejde, ukázat varianty
	+ Severní obchvat odřízne rekreaci, jižní obchvat není zanesen v ÚP
	+ Pro snížení intenzity dopravy musíme občanům nabídnout alternativy k pohodlnější a dostupnější mobilitě.
* Rezidentní parkování, modré zóny – mohou sloužit jakou jedno z řešení – nikoliv však jediné
* Kamionová doprava
	+ Zákaz? – nebude povoleno legislativně, nelze – silnice II. třídy
	+ Alternativa existuje, ale nejkratší trasa vede přes Chodov
	+ Dopravní studie vlivu kamionové dopravy na objízdní trase

**Hlavní témata:**

* **Prostupnost – řešit jak pěší tak i cyklistickou. Více lidí v ulicích může vést k většímu pocitu bezpečí ve veřejném prostoru. Může také přilákat drobné podnikání v místech s vysokou koncentrací obyvatel.**
	+ **Cyklistika**
	+ **Snadnější orientace pro pěší v sídlištích**
* **Doprava**
	+ **Snížení rychlosti na 30 km/h, červený asfalt, zúžení**
	+ **Více míst pro přecházení**
* **Veřejný prostor**
	+ **Vandalismus – chybí sounáležitost**
	+ **Důležitý vzhled a multifunkčnost našich investic. Na hřišti lze pořádat kulturní aktivity, v parku lze udělat uměleckou vernisáž apod.**
	+ **Kultura ve veřejném prostoru – sochy, instalace - něco neotřelého, zajímavého, chytlavého pro oko. Lze spolupracovat např. se ZUŠ na veřejných koncertech.**
	+ **Vytvářet prostory s cílovou skupinou (jako u skateparku)**